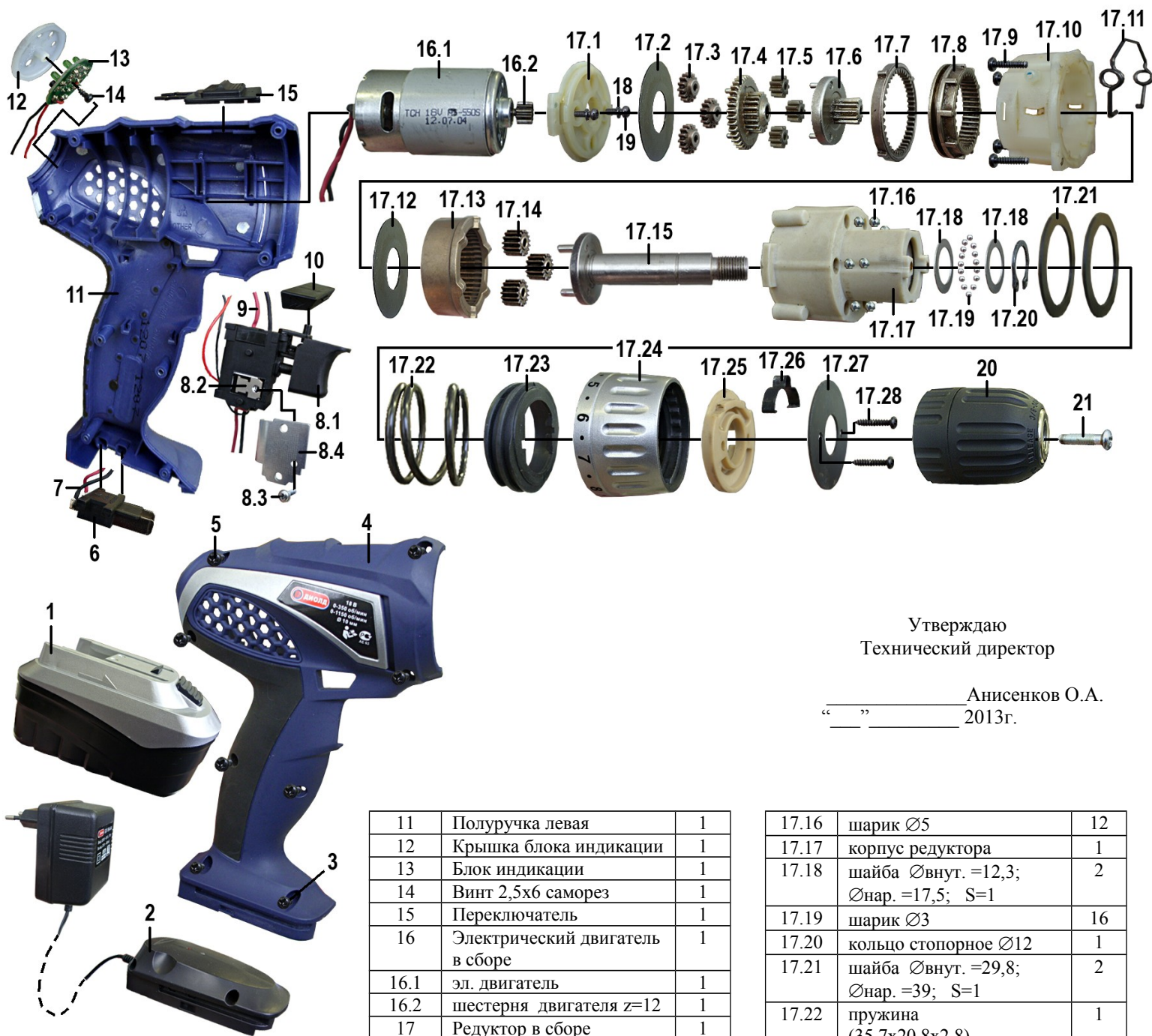


**Схема сборки дрели ручной электрической аккумуляторной  
ДЭА-18А-04**



Утверждаю  
Технический директор

\_\_\_\_\_ Анисенков О.А.  
\_\_\_\_\_ 2013г.

| Поз | Наименование                                 | К. |
|-----|--|----|
| 1   | Батарея аккумуляторная                       | 1  |
| 2   | Зарядное устройство батарей с блоком питания | 1  |
| 3   | Винт 3x10 саморез                            | 2  |
| 4   | Полуручка правая                             | 1  |
| 5   | Винт 3x14 саморез                            | 6  |
| 6   | Контактное устройство                        | 1  |
| 7   | Проводник выводной                           | 2  |
| 8   | Выключатель в сборе                          | 1  |
| 8.1 | выключатель                                  | 1  |
| 8.2 | транзистор                                   | 1  |
| 8.3 | винт 2,5x12 саморез                          | 1  |
| 8.4 | радиатор                                     | 1  |
| 9   | Проводник выводной                           | 2  |
| 10  | Клавиша реверса                              | 1  |

|       |  |   |
|-------|--|---|
| 11    | Полуручка левая  | 1 |
| 12    | Крышка блока индикации   | 1 |
| 13    | Блок индикации   | 1 |
| 14    | Винт 2,5x6 саморез   | 1 |
| 15    | Переключатель  | 1 |
| 16    | Электрический двигатель в сборе  | 1 |
| 16.1  | эл. двигатель  | 1 |
| 16.2  | шестерня двигателя z=12  | 1 |
| 17    | Редуктор в сборе   | 1 |
| 17.1  | фланец   | 1 |
| 17.2  | шайба $\varnothing_{\text{внут.}}=15,8$ ; $\varnothing_{\text{нар.}}=38,8$ ; S=0,6 | 1 |
| 17.3  | шестеренка узкая $\varnothing_{\text{нар.}}=11,7$ , z=15, h=5                      | 3 |
| 17.4  | колесо зубчатое  | 1 |
| 17.5  | шестеренка малая $\varnothing_{\text{нар.}}=7,8$ , z=9, h=5                        | 3 |
| 17.6  | шестерня z=12  | 1 |
| 17.7  | втулка зубчатая узкая  | 1 |
| 17.8  | втулка зубчатая широкая  | 1 |
| 17.9  | винт 3x12 саморез  | 4 |
| 17.10 | корпус   | 1 |
| 17.11 | пружина  | 1 |
| 17.12 | шайба $\varnothing_{\text{внут.}}=15,8$ ; $\varnothing_{\text{нар.}}=38$ ; S=0,6   | 1 |
| 17.13 | втулка зубчатая  | 1 |
| 17.14 | шестеренка $\varnothing_{\text{нар.}}=11,7$ , z=15, h=8,35                         | 3 |
| 17.15 | шпиндель   | 1 |

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 17.16 | шарик $\varnothing 5$  | 12 |
| 17.17 | корпус редуктора   | 1  |
| 17.18 | шайба $\varnothing_{\text{внут.}}=12,3$ ; $\varnothing_{\text{нар.}}=17,5$ ; S=1 | 2  |
| 17.19 | шарик $\varnothing 3$  | 16 |
| 17.20 | кольцо стопорное $\varnothing 12$  | 1  |
| 17.21 | шайба $\varnothing_{\text{внут.}}=29,8$ ; $\varnothing_{\text{нар.}}=39$ ; S=1   | 2  |
| 17.22 | пружина (35,7x20,8x2,8)  | 1  |
| 17.23 | втулка резьбовая   | 1  |
| 17.24 | втулка регулировки   | 1  |
| 17.25 | втулка фиксатора   | 1  |
| 17.26 | фиксатор   | 1  |
| 17.27 | пластина   | 1  |
| 17.28 | винт 3x18 саморез  | 2  |
| 18    | Шайба 3 пружинная  | 2  |
| 19    | Винт М3x8  | 2  |
| 20    | Патрон   | 1  |
| 21    | Винт М5x21 с левой резьбой   | 1  |

Главный конструктор

Петров В.Г.

Главный технолог

Кудряшов Л.А.